

# Ageneau, logique de développement

Implanté sur la zone industrielle de Saint-Barthélemy, le groupe Ageneau logistique continue de se développer.

**R**ue du Cul d'Ânon, la flotte de camions est impressionnante. Et encore, la majorité d'entre eux sont-ils sur la route. En France, mais aussi en Allemagne, Belgique, Angleterre et Pays-Bas.

Le groupe Ageneau logistique, qui réunit les sociétés Ageneau transports et Seillery transports, a pris ces dix dernières années une dimension qu'était loin d'imaginer le Choletais Gustave Ageneau lorsqu'il fonda son entreprise dans les Mauges en 1962. Quarante-six ans plus tard, c'est une société forte de 287 salariés qui rayonne à partir de la zone industrielle de Saint-Barthélemy-d'Anjou.

## Coup d'accélérateur en 1995

Le vrai coup d'accélérateur est venu en 1995. Jean-Pierre et Philippe Ageneau, successeurs de leur père, rachètent l'entreprise Seillery à Saint-Barthélemy. À l'époque le site choletais comptait 30 employés, celui de Saint-Barthélemy en recensait 10.

« Nous souhaitions être au plus près de nos clients. C'est d'ailleurs cette démarche qui nous anime » disent les deux frères. En treize ans, l'entreprise a pris une

dimension nationale, illustrée par l'installation de deux plates-formes supplémentaires, à Nantes et en région parisienne.

## 180 camions

L'activité transports va de l'industrie à l'alimentaire en passant par le secteur horticole. Fort de ses 220 conducteurs, 180 véhicules moteur et 300 remorques, le parc poids-lourds parcourt chaque année 27 millions de kilomètres.

« Chez nous, un véhicule moteur, c'est 1 million de kilomètres, soit 7 ans de vie » estime Philippe Ageneau. Vendredi, l'entreprise prenait possession de son 120<sup>e</sup> véhicule en provenance du constructeur allemand Man.

Cette fidélité est liée à la qualité du produit, à l'adaptation de la cabine au confort des conducteurs mais aussi à la réactivité des succursales d'Angers et de Cholet du constructeur. Elle ne se dément pas : 20 nouveaux véhicules auront été acquis par le groupe Ageneau en 2008, 30 sont commandés pour 2009.

## L'effort sur la logistique

Dans un contexte a priori moins favorable au transport



Philippe et Jean-Pierre Ageneau ont pris possession de leur dernier véhicule des mains d'Antoine de Cluzel, directeur des ventes en France de Man, et de Marie-Pierre Lhomme, responsable de la succursale angevine du constructeur

routier en raison de la hausse du prix des carburants, le groupe continue de rouler sur une voie de développement. « 10 % de hausse du prix des carburants depuis le début de l'année, nous ne pouvions pas nous en sortir sans augmenter nos tarifs. Nos clients l'ont compris » souligne Jean-Pierre Ageneau.

Les projets d'extension sont

ainsi maintenus. L'an prochain, une plate-forme logistique de 15 000 m<sup>2</sup> viendra s'ajouter aux 20 000 m<sup>2</sup> d'ateliers et d'entrepôts du site bartholoméen. « Nous ne nous contentons pas de transporter. Nous assurons la manutention, le stockage et le conditionnement des produits » poursuit Jean-Pierre Ageneau.

Sur le site bartholoméen,

l'activité logistique occupe 30 personnes. Dans le chiffre d'affaires annuel global (31 millions d'euros en 2007), elle prend un poids de plus en plus conséquent : 10 % l'an dernier. Philippe et Jean-Pierre Ageneau le savent mieux que quiconque : la pérennité du groupe passe par cette capacité à se diversifier.

Gérard TUAL